

Departament Dróg Publicznych

Znak sprawy: DDP-2.453.52.2021



BPP - oryg
R. Muszyński

Proszę o rozmowę
01-03-2021

Pan
Janusz Budny
Wójt Gminy Wiazowna

h55-kopia

P. Wójcicka
dokument dotyczący
do techniki OAW. sja
Piotr
02.03.2021

Szanowny Panie Wójcie,

w odpowiedzi na pismo WS.1610.3.2021.PW z dnia 27 stycznia 2021 r., w sprawie planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW), poniżej resort infrastruktury przekłada informację i wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie informuję, iż na pierwszym etapie projektowania nowego przebiegu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wykonała tzw. Studium Korytarzowe. Na tym etapie, zostało wyznaczonych ok 3 tys. km potencjalnych tras o wysokich parametrach technicznych. W oparciu o te przebiegi wyodrębnione zostały 4 wariantowe pasy terenu.

W powyższym opracowaniu uwzględniano duże wymagania odnośnie geometrii tras szybkiego ruchu m.in. łuki, pochylenia, widoczność, uwarunkowania terenowe, geologiczne, hydrogeologiczne i komunikacyjne. Wyznaczone w ramach omawianego opracowania korytarze o szerokości około 5 km objęte będą szczegółowymi analizami na etapie przygotowywania studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego (STES) wraz z materiałami niezbędnymi do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W trakcie opracowania STES analizowane będą wszelkie dostępne rozwiązania dotyczące przebiegu, jak i zagospodarowania terenu wzdłuż planowanej inwestycji drogowej.

Podczas przedmiotowych prac analizuje się wszelkie aspekty, które umożliwiają realizację inwestycji drogowej w rozpatrywanych wariantach, jak i te które utrudniają ich wykonanie (np. kolizja z formami ochrony przyrody). Opracowywana dokumentacja do wniosku o wydanie DŚU zawierać będzie kilka możliwych rozwiązań (tras), które stanowią kompromis pomiędzy oczekiwaniami społecznymi, a obiektywnymi ograniczeniami w zakresie realizacji, takimi jak wymogi techniczne, prawne, środowiskowe i ekonomiczne. Warto również dodać, iż decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach będzie wydawał odpowiedni Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ). RDOŚ, w celu wydania tej decyzji, będzie przeprowadzał szczegółowe postępowanie z udziałem społeczeństwa. Zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zapewniony będzie dostęp do dokumentacji z możliwością wnoszenia uwag i wniosków dla wszystkich zainteresowanych. W związku z powyższym oraz z faktem, iż dotychczas nie dokonano jeszcze wyboru konkretnego wariantu, za wcześnie jest przesądzać o dokładnym przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI