

**STANOWISKO NR 1.2021  
RADY GMINY WIĄZOWNA**

z dnia 26 stycznia 2021 r.

**w sprawie planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej**

Na podstawie § 23 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Wiązowna, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 55.LIII.2014 Rady Gminy Wiązowna z dnia 29 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2014 r. poz. 6238 z późn. zm.), Rada Gminy Wiązowna wyraża stanowisko w sprawie planowanego przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez obszar gminy Wiązowna.

§ 1. Rada Gminy Wiązowna wyraża kolejne stanowisko i podtrzymuje postulaty zawarte w stanowiskach nr 2.2020 z dnia 25 lutego 2020 r. oraz nr 9.2020 z dnia 22 grudnia 2020 r. Tym samym Rada Gminy Wiązowna wyraża stanowczy sprzeciw wobec planów budowy autostrady A50 przez teren gminy Wiązowna w wariantach czerwonym i zielonym.

§ 2. W związku z rozpoczętymi przez GDDKiA spotkaniami informacyjnymi z samorządami w sprawie przebiegu drogi S10 oraz Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, w sposób stanowczy sprzeciwiamy się wskazywaniu na tak wstępnym etapie planowania inwestycji, preferowanego wariantu korytarza drogowego. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez GDDKiA, Studium Korytarzowe, które jak dotąd jest jedynym dokumentem określającym możliwości przeprowadzenia OAW, nie stanowi dokumentu przesądzającego o działaniach organu w konkretnej sprawie. Co więcej, dla planowanej inwestycji nie zostało jeszcze wykonane Studium-Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe, które to może stanowić podstawę do wskazywania ewentualnych preferowanych wariantów.

§ 3. Przeprowadzanie kolejnej autostrady przez teren gminy Wiązowna w odległości około 8 km od istniejącego skrzyżowania dróg S17 i S2 nie tylko zdewastuje cenne przyrodniczo tereny gminy, ale również w sposób istotny spowoduje defragmentację gminy, zarówno pod względem społecznym, jak i infrastrukturalnym. Przyczyni się do nawarstwienia negatywnych oddziaływań na mieszkańców i pozostałe elementy środowiska przyrodniczego poprzez skumulowanie hałasu, zwiększenie poziomu zanieczyszczeń powietrza czy kolejne przycinanie szlaków migracyjnych zwierząt.

§ 4. Rada Gminy Wiązowna apeluje o prowadzenie konsultacji w sposób w pełni transparentny, w tym wnosi o udostępnienie lub przedstawienie szczegółowych danych dotyczących kryteriów analizowanych przy wyznaczaniu korytarzy drogowych i wyborze preferowanego wariantu, a także określenie źródła i poziomu szczegółowości danych wejściowych do tych analiz. W kontekście dalszego rozwoju aglomeracji warszawskiej wskazywanie preferowanego wariantu w odległości około 8 km od granic administracyjnych m.st. Warszawy i takiej samej odległości od skrzyżowania dróg S2 i S17 jest dalece niezrozumiałe i podaje w wątpliwość prawidłowość wykonania właściwych analiz.

Przewodniczący Rady

**Andrzej Cholewa**