

STANOWISKO NR 9.2020
RADY GMINY WIĄZOWNA

z dnia 22 grudnia 2020 r.

w sprawie sprzeciwu wobec lokalizacji Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie Gminy Wiązowna

Na podstawie § 23 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Wiązowna, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 55.LIII.2014 Rady Gminy Wiązowna z dnia 29 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2014 r. poz. 6238 z późn. zm.), Rada Gminy Wiązowna wyraża stanowisko w sprawie planowanego przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez obszar gminy Wiązowna.

§ 1. Rada Gminy Wiązowna podtrzymuje postulaty zawarte w stanowisku nr 2.2020 z dnia 25 lutego 2020 r. w sprawie planowanego przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez obszar gminy Wiązowna. Tym samym Rada Gminy Wiązowna wyraża stanowczy sprzeciw wobec planów przebiegu ww. drogi szybkiego ruchu przez teren gminy Wiązowna.

§ 2. Analiza dokumentów tj. Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz Prognozy oddziaływania na środowisko, przedłożonych do konsultacji, wykazała iż:

- 1) brak jest spójności przedłożonych dokumentów w zakresie uwzględnienia istniejących na terenie gminy dróg szybkiego ruchu: autostrady A2, Południowej Obwodnicy Warszawy oraz drogi ekspresowej S17 - dane oparte są na analizach wypadkowości oraz analizach akustycznych przeprowadzonych przed powstaniem ww. dróg, co skutkuje błędnymi wnioskami w zakresie bezpieczeństwa na drogach, dostępności terenów i klimatu akustycznego;
- 2) analizy oddziaływań skumulowanych na ludzi odnoszą się jedynie do hałasu, pomijając inne możliwe oddziaływania (np. zanieczyszczenie powietrza, aspekty społeczne związane z wysiedleniami) oraz nie uwzględniają już istniejących na terenie gminy emiterów (S17 i A2);
- 3) nie przeanalizowano w sposób należyty oddziaływania inwestycji na obszar Natura 2000 Dolina Środkowego Świdra oraz Rezerwat Przyrody Rzeki Świder – niektóre analizy zawarte w prognozie pomijają ww. obszary chronione całkowicie lub bagatelizują wpływ ewentualnej inwestycji drogowej na ich funkcjonowanie;
- 4) nie uwzględniono terenów przeznaczonych pod zabudowę, wyznaczonych w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego gminy oraz w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

§ 3. Przyjęcie dokumentu w takim kształcie jest niedopuszczalne, szczególnie w związku z możliwościami, jakie daje ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym, w zakresie zablokowania procesów inwestycyjnych. Bez rzetelnych i skrupulatnych konsultacji z samorządem i jego mieszkańcami, takie działania prowadzą do utraty zaufania społeczeństwa do organów administracyjnych.

§ 4. Ponownie apelujemy do Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego, władz administracji rządowej oraz zarządzających państwową spółką Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o. o. o przeprowadzenie spotkań informacyjnych na terenach wyznaczonych korytarzy drogowych, związanych z budową Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, w tym w gminie Wiązowna. Wskazane spotkania powinny dotyczyć dalszych planowanych kroków w sprawie wyznaczenia przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej oraz wyjaśnienia wątpliwości i nieścisłości zawartych w ww. dokumencie. Nadal proponujemy wskazanie w ramach państwowej spółki CPK zespołu osób do spraw kontaktów z samorządami, które będą delegowane do konkretnych jednostek samorządowych.

Przewodniczący Rady

Andrzej Cholewa