

STANOWISKO NR 2.2020
RADY GMINY WIĄZOWNA

z dnia 25 lutego 2020 r.

w sprawie planowanego przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez obszar gminy Wiązowna

Na podstawie § 23 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Wiązowna, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 55.LIII.2014 Rady Gminy Wiązowna z dnia 29 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2014 r. poz. 6238 z późn. zm.), Rada Gminy Wiązowna wyraża stanowisko w sprawie planowanego przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez obszar gminy Wiązowna.

§ 1. Mając na uwadze przede wszystkim interes społeczny oraz aspekty ekonomiczne i środowiskowe, Rada Gminy Wiązowna negatywnie odnosi się do obecnych planów przebiegu drogi i wyraża stanowczy sprzeciw wobec wyznaczenia korytarza drogowego przez teren gminy Wiązowna, co zostało przedstawione w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL). W szczególności, chodzi o warianty przebiegu tzw. Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW), które zamierza się przeprowadzić przez miejscowości: Wola Karczewska, Kopki, Malcanów i Poręby. Koncepcja trasy szybkiego ruchu przez centralne rejony gminy stoi w oczywistej sprzeczności z polityką przestrzenną Gminy, wyrażoną i realizowaną w dokumentach strategicznych, a która zakłada m.in. rozwój zabudowy mieszkaniowej, przy zachowaniu cennych wartości przyrodniczych.

§ 2. Rada Gminy stoi na stanowisku, że wobec realizacji autostrady A2 i drogi ekspresowej S17 przez obszar gminy, prowadzenie kolejnej autostrady będzie powodować stopniową fragmentaryzację gminy. Może przyczynić się również do redefinicji wielu projektów powiatowych i gminnych, a w konsekwencji do stagnacji czy wręcz zaprzestania realizacji inwestycji.

§ 3. Rada Gminy wyraża również głęboki niepokój wobec projektowania wariantów przebiegu autostrady przez jedne z najcenniejszych przyrodniczo i krajobrazowo obszarów gminy, tj. rezerwat rzeki Świder, obszar Natura 2000 Dolina Środkowego Świdra oraz kompleksy lasów ochronnych w Porębach. Obszary te stanowią o potencjale Gminy Wiązowna i wyróżniają ją spośród innych gmin w najbliższym otoczeniu Warszawy.

§ 4. W ocenie Rady Gminy prowadzone prace powinny być przede wszystkim oparte o warianty wykorzystujące istniejące i zaprojektowane już ciągi komunikacyjne o znaczeniu krajowym, a w tym konkretnym przypadku drogę krajową DK50 oraz jej przebudowę do parametrów drogi ekspresowej.

§ 5. Rada Gminy Wiązowna wyraża głębokie zaniepokojenie brakiem przekazania informacji o konsultacjach społecznych dokumentu, jakim jest Strategiczne Studium Lokalizacyjne Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL) bezpośrednio do organów władzy samorządowej. Krytycznie ocenia się także formę, w jakiej informacje dotarły do władz gmin zlokalizowanych w obrębie planowanych inwestycji oraz ich mieszkańców (głównie przekazy medialne) oraz bardzo krótki termin zgłaszania uwag i wniosków. Biorąc pod uwagę rangę planowanej inwestycji Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) oraz poziom jej skomplikowania i konfliktogenności liczymy na prowadzenie kampanii informacyjnej w sposób transparentny i uwzględniający partycypację społeczną.

§ 6. Z uwagi na przepisy rozdziału 2 obowiązującej ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym, na mocy których zarządzeniem wojewody nastąpić może rezerwacja obszaru inwestycji, należy zapewnić udział wszystkich zainteresowanych stron już na etapie tworzenia koncepcji OAW.

§ 7. W związku z powyższym apelujemy do Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego, władz administracji rządowej oraz zarządzających państwową spółką Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o. o. o przeprowadzenie spotkań informacyjnych na terenach wyznaczonych korytarzy drogowych związanych z budową Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, w tym w gminie Wiązowna. Wskazane spotkania powinny dotyczyć szczegółowego opisu znaczenia dokumentu SSL w systemie prawnym oraz dalszych planowanych kroków w sprawie wyznaczenia przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Jednocześnie, z uwagi na poziom złożoności inwestycji OAW oraz prognozowane tempo prac nad jej powstaniem, proponujemy wskazanie w ramach państwowej spółki CPK zespołu osób do spraw kontaktów z samorządami, które będą delegowane do konkretnych jednostek samorządowych.

Przewodnicząca Rady

Renata Falińska